

# VARTA® L'ORIGINALE.

Tutto sui nostri prodotti e servizi.



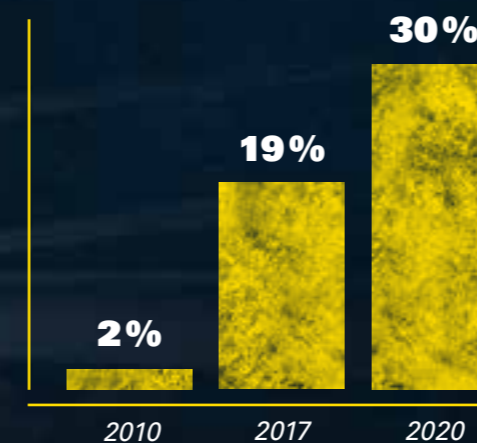
[www.varta-automotive.it](http://www.varta-automotive.it)

It all starts with  VARTA®

Tecnologia in cambiamento, nuove opportunità:

# LO START-STOP È QUI. SIETE PRONTI?

Il mercato delle batterie evolve rapidamente. Quando leggerete questo testo, più del 90% delle auto di nuova fabbricazione avranno la tecnologia start-stop incorporata. E nel 2020 più del 30% di tutte le auto che vengono portate in officina saranno dotate di un sistema start-stop.



In pochi anni più del 30% di tutte le auto che verranno portate in officina saranno dotate della tecnologia start-stop.

Scopri di più sul sito [varta-automotive.it/start-stop](http://varta-automotive.it/start-stop)

Le sfide di un mercato in cambiamento.

## VELOCE, QUANTI DISPOSITIVI ELETTRICI AVRANNO BISOGNO DI ALIMENTAZIONE A BATTERIA?

Negli ultimi 20 anni ci sono sempre più dispositivi di intrattenimento, comfort o sicurezza che fanno parte delle nostre automobili.

Navigatore satellitare? Schermo DVD? Interfaccia smartphone? 20 anni fa, nessuno avrebbe saputo il significato di queste parole. Oggigiorno sono solo alcune delle funzioni di cui le batterie auto si devono occupare insieme al loro compito principale, ovvero essere il cuore del veicolo.

Così, con il rapido cambiamento sia della tecnologia dell'auto che del mercato, si può dire che le officine si devono adattare alla moderna tecnologia – sia in teoria che in pratica. Ma non preoccupatevi – VARTA® ha già preparato tutto e per voi sarà facilissimo.



20 anni fa, la batteria di un'auto doveva alimentare 20 dispositivi elettrici (e 2 moduli computerizzati).



Oggi, una batteria deve dare energia a 150 dispositivi elettrici (e 50 moduli computerizzati, il primo dei quali è il sistema start-stop). Inutile dire che oggi una batteria convenzionale non potrebbe più farcela.

Le officine devono essere preparate a queste imminenti sfide:



In oltre il 40% dei moderni veicoli, le batterie non sono installate sotto il cofano.



Qual è la giusta tecnologia per le batterie dell'auto? Convenzionale, EFB o AGM?



Le operazioni di servizio richiedono da 15 a 60 minuti. Per la sostituzione della batteria sono necessari fino a 28 passaggi.

Volete essere preparati per il futuro? Guardate a pag. 20 e a pag. 21 di questo opuscolo.

I veicoli Start-Stop richiedono tipi speciali di batteria.

## “E QUAL È IL PROBLEMA?” POTRESTE DOMANDARE. ECCOLO ...

I veicoli Start-Stop richiedono batterie high tech.

Ridurre del 15% il consumo di carburante spegnendo i motori quando sono in folle durante il traffico, è solo uno dei compiti di una batteria start-stop. Nelle automobili deve essere presente una potente alimentazione elettrica, poiché ci sono sempre più carichi che consumano energia e questo è un compito che le batterie convenzionali non sono in grado di svolgere. Il che rende indispensabile la sostituzione di una batteria AGM con una equivalente.

Questo perché i sistemi start-stop funzionano solo con batterie AGM o EFB. Che cosa vuol dire per voi?

In un veicolo su cui è montata una batteria AGM, questa è collegata in modo intricato all'elettronica di bordo tramite un sistema di gestione della batteria (BMS) o un sensore intelligente (IBS).

Dopo la sostituzione, la batteria deve essere reintegrata nel sistema e riaccoppiata con BMS/IBS, il che richiede delle attrezzature specialistiche. Senza tali attrezzature e senza l'introduzione della batteria nel sistema, il veicolo potrebbe visualizzare messaggi di errore sul cruscotto, evitare di caricare la batteria o semplicemente non avviarsi.

Importante da sapere per ogni officina:



La tecnologia start-stop rende la batteria uno dei pezzi di ricambio più critici.



Le batterie AGM o EFB sono indispensabili.



Trovare e montare la batteria correttamente è cruciale in veicoli sempre più complessi.

Sostituzione con batterie equivalenti.

# AGM UNA VOLTA AGM PER SEMPRE

L'IMPORTANZA DEL MONTAGGIO CORRETTO.

In linea di massima si deve sempre sostituire una batteria con una classificata come "parte di ricambio originale (OE)". Con VARTA® potete essere certi che tutte le batterie, fatta eccezione per le Black Dynamic, sono "parti di ricambio originali".

**Batterie AGM:**  
sostituzione con batterie equivalenti



Se il progetto di un veicolo prevede una batteria AGM, questa deve essere sostituita da una parte di ricambio originale: VARTA Silver Dynamic AGM. Alcuni veicoli start-stop di base vengono forniti con batterie EFB. Queste devono essere sempre sostituite con parti di ricambio originali almeno equivalenti: VARTA Blue Dynamic EFB.

**Passando all'AGM si ottengono i seguenti vantaggi:**

- ▶ Incremento dell'efficienza del carburante
- ▶ Maggiore passaggio d'energia
- ▶ Superiore potenza elettrica
- ▶ Avvio più affidabile in condizioni estreme

**Batterie EFB:**  
sostituzione con batterie equivalenti o migliori



**Siate consapevoli dei rischi di sostituzione di una batteria AGM o EFB con una convenzionale!**

Se una batteria convenzionale è installata in un veicolo start-stop potrebbero verificarsi seri rischi riguardo a prestazioni e sicurezza. Ciò vale anche se la funzione start-stop viene disattivata dal conducente.

L'importanza delle parti di ricambio originali.

# 8 AUTO AGM

DI NUOVA PRODUZIONE SU 10 SONO DOTATE DI BATTERIE VARTA®: PERCHÉ?

Le batterie VARTA sono di qualità superiore. Questo è il motivo per cui le case automobilistiche le considerano la scelta migliore per le loro auto. Ma oltre alla qualità ci sono altri importanti motivi per preferire le batterie VARTA.



Controllo allo stabilimento di produzione di Hannover.

Ci sono due aspetti essenziali tenuti in considerazione dalle case automobilistiche per scegliere i componenti da montare nelle loro auto: il primo sono le prestazioni e il secondo è un tasso di guasto prossimo allo zero.

Queste sono le due caratteristiche per le quali VARTA Silver Dynamic AGM eccelle.

Ma il successo non è arrivato improvvisamente. Nel 2002 abbiamo introdotto su larga scala oltre 100 parametri e variabili di processo e prodotto, controllati e monitorati durante la produzione delle batterie AGM. Ciò ci ha resi il fornitore numero 1 per l'industria automobilistica.


Un esempio di massima stabilità di produzione è dato dalla nostra griglia PowerFrame®, montata su tutte le batterie VARTA. PowerFrame® assicura una rapida ricarica, la massima resistenza alla corrosione e una potenza di avviamento affidabile in ogni applicazione dei veicoli e condizione atmosferica.

Così ogni volta che sostituite una batteria con una VARTA, potete essere sicuri che è stata prodotta per funzionare in un'auto di nuova fabbricazione. Questo è confermato dal logo OE.



Una "parte di ricambio originale" è un pezzo che viene dalla stessa linea di produzione delle attrezzature originali, ma viene venduto direttamente al post-vendita.

BER (regolamento per esenzione di categoria) 461/2010, articolo 5(c) e par. 24, linee guida automobili.



Parliamo di batterie moderne.

## **IL MONDO DELLE BATTERIE È CAMBIATO. ECCO QUELLO CHE DOVETE SAPERE.**

L'introduzione del sistema start-stop ha portato un cambiamento importante nella tecnologia delle batterie. La tradizionale batteria piombo-acido non è adatta per questo tipo di applicazione e non può perciò essere usata. Serve invece una batteria che possa fornire la potenza di avviamento di una batteria per auto tradizionale, ma che offra anche la massima quantità possibile di capacità ciclica. Di conseguenza è stata sviluppata la batteria AGM (Absorbent Glass Mat).

Il punto di riferimento per lo start-stop.

## VARTA® SILVER DYNAMIC AGM: PRESTAZIONI INEGUAGLIABILI PER SISTEMI START-STOP.

Ci sono due motivi per cui in Europa 8 automobili di nuova produzione su 10 hanno installato una VARTA Silver Dynamic AGM.

Quando abbiamo avviato la nostra produzione seriale di AGM nel 2002 non volevamo solo soddisfare le richieste delle case automobilistiche, ma volevamo una batteria tanto potente da diventare il punto di riferimento nel segmento start-stop. Ecco il risultato: VARTA Silver Dynamic AGM.

Consideriamo la batteria VARTA Silver Dynamic AGM come la sostituzione obbligatoria per ogni veicolo dotato di una batteria AGM (ricordate che una batteria AGM deve essere sempre sostituita con una AGM).

Trovare una VARTA Silver Dynamic AGM nell' 80% delle auto start-stop di nuova fabbricazione sottolinea la leadership di VARTA come fornitore di apparecchiature originali per la stragrande maggioranza dei produttori di automobili. È made in Germany e soddisfa i più rigidi standard di produzione nello stabilimento AGM più grande del mondo.

- ▶ Numero triplo di cicli di ricarica rispetto a batterie convenzionali.
- ▶ Per veicoli con le massime esigenze di energia dovute a programmi di marcia intensi, inverni freddi, estati calde o accessori e dotazioni multiple.

## Tecnologia di batteria di cui si fidano i produttori di auto

La VARTA Silver Dynamic AGM è realizzata per ottime prestazioni e lunga durata. Una combinazione di componenti tecnicamente avanzati consente un funzionamento potente, sicuro ed ecologico.

1. Griglia brevettata PowerFrame positiva
2. Piastra positiva
3. Piastra positiva con separatore AGM
4. Griglia brevettata PowerFrame negativa
5. Piastra negativa
6. Serie di piastre negative
7. Blocco piastre
8. Contenitore brevettato rinforzato



MADE  
IN  
GERMANY

Made in Germany nello stabilimento di produzione AGM più grande del mondo.

OE  
PARTE DI RICAMBIO  
ORIGINALE

Sostituzione con batterie equivalenti della batteria venduta al canale dei pezzi di ricambio originali.

POWER  
FRAME

Griglia brevettata PowerFrame® per potenza di avviamento affidabile, ricarica rapida e resistenza alla corrosione.

START  
A  
STOP

Adatta per tutti i veicoli start-stop – si attiva prima, lavora più tenacemente, dura di più (parte di ricambio originale che assicura maggiori risparmi di carburante nei sistemi start-stop).

Scoprite di più sulla potenza e sulle caratteristiche di sicurezza di VARTA® Silver Dynamic AGM su [www.varta-automotive.it/agm](http://www.varta-automotive.it/agm)

## VARTA è installata sulle auto dei seguenti produttori:

Audi Bentley BMW Bugatti Chevrolet Chrysler Citroën Ferrari Fiat Ford GMC  
Honda Hyundai Jaguar Kia Lamborghini Land Rover Maserati Mercedes-Benz Nissan Opel  
Peugeot Porsche Renault Seat Škoda Vauxhall Volkswagen Volvo



Per necessità di potenza superiore.

## VARTA® BLUE DYNAMIC EFB: LA SCELTA CORRETTA PER SISTEMI BASE START-STOP.

I sistemi start-stop di base sono generalmente equipaggiati con una EFB (Enhanced Flooded Battery). La Blue Dynamic EFB è la scelta giusta per una sostituzione equivalente. È superata solamente dalla Silver Dynamic AGM per aumentare i risparmi di carburante, ridurre le emissioni e aumentare l'affidabilità delle funzioni comfort del veicolo.

Essendo adatta per veicoli start-stop di base rappresenta una potente sostituzione delle batterie convenzionali. La VARTA Blue Dynamic EFB è adatta a veicoli con esigenze energetiche superiori al normale. Così se state cercando una batteria con più cicli di vita rispetto a una batteria convenzionale, la VARTA Blue Dynamic EFB è la scelta giusta.

- ▶ Made in Germany
- ▶ Adatta per sistemi start-stop di base
- ▶ Numero doppio di cicli di vita rispetto a batterie convenzionali



Soddisfa tutti i criteri originali del produttore dei veicoli.



Griglia brevettata PowerFrame® per potenza di avviamento affidabile, ricarica rapida e resistenza alla corrosione.

Per maggiore potenza.

## BATTERIE VARTA® AUXILIARY: SISTEMA A DOPPIA BATTERIA PER GUIDA START-STOP DI ALTO LIVELLO.

Le automobili moderne consumano una quantità consistente di elettricità. Perciò queste auto con un motore a combustione sono spesso dotate di due batterie: una normale batteria d'avviamento da 12 volt e una batteria ausiliaria.

A seconda delle case automobilistiche le batterie ausiliarie svolgono diverse funzioni: supportano le funzioni di comfort durante l'avvio del motore o il sistema di frenata elettromeccanica, proteggono il sistema elettrico del veicolo e forniscono un'assistenza di emergenza.

Le batterie VARTA Auxiliary assicurano che funzioni comfort, dispositivi di sicurezza e funzioni di risparmio di carburante lavorino alla perfezione.

Quando si tratta di sostituire una batteria ausiliaria debole o difettosa è essenziale contare su una sostituzione ad alte prestazioni. È perciò importante sostituire sempre una batteria ausiliaria AGM con un'altra batteria ausiliaria AGM per evitare il rischio di malfunzionamenti o panne dell'auto.

Caratteristiche delle batterie VARTA Auxiliary

- ▶ Foro sfiato conforme alla normativa EN
- ▶ Rompifiamma
- ▶ Tenuta ed ermeticità
- ▶ Esenti al 100% da manutenzione



Come sistema di riserva



Sostituisci AGM solo con AGM



Come sistema di riserva



Made in Germany



Sostituzione con batterie equivalenti vendute al canale dei pezzi di ricambio originali



Per necessità di potenza media.

## GAMMA BATTERIE SLI: LA SCELTA GIUSTA PER SISTEMI NON START-STOP.

Le batterie convenzionali, per esempio batterie piombo-acido, sono il tipo di batteria più comune. Questa tecnologia serve a coprire le principali esigenze di un'automobile, vale a dire: avviamento, illuminazione e accensione.

Notare che il "tipo di batteria più comune" significa batterie con cui le auto di tutto il mondo sono ancora equipaggiate, mentre oggi in Europa solo sul 10% delle auto di nuova costruzione vengono ancora usate batterie convenzionali, poiché tutti gli altri veicoli sono dotati della moderna tecnologia start-stop.

Tutte le batterie VARTA® tradizionali hanno qualità VARTA.

- La tecnologia della griglia PowerFrame® fornisce potenza per avviamento a freddo affidabile e prestazioni di lunga durata.
- Made in Germany



**Griglia brevettata PowerFrame®** per potenza di avviamento affidabile, ricarica rapida e resistenza alla corrosione.

Batteria	Made in Germany	Power Frame®	Classificazione BER	Applicazioni	Utenze	CCA
Silver Dynamic	✓	✓	Parte di ricambio originale	Tutti i veicoli premium convenzionali		
Blue Dynamic	✓	✓	Parte di ricambio originale	Veicoli standard convenzionali		
Black Dynamic	✓	✓	Parte di ricambio adatta	Veicoli costruiti prima del 2000		



# I CLIENTI HANNO ESIGENZE. I VEICOLI HANNO ESIGENZE. NOI ABBIAMO SOLUZIONI.

Le automobili hanno esigenze elevate quando si tratta di potenza della batteria. Perfino nelle automobili più vecchie esistono enormi differenze riguardo al consumo di energia: il numero di dispositivi elettronici, le condizioni climatiche o il

tipo di traffico in cui i conducenti generalmente guidano per es. in città o in autostrada. Questo è il motivo per cui esiste una gamma di batterie per ogni esigenza dei clienti.

	Start-Stop	CCA	Utenze	Ciclo di vita rispetto a batterie convenzionali	Temperatura	
<b>START-STOP</b> AGM deve essere sostituita con AGM. EFB può essere sostituita con EFB o AGM.				<b>3x</b>		<b>Batterie per applicazioni start-stop</b>  <b>Silver Dynamic AGM</b> Tutte le applicazioni start-stop + auto moderne con necessità di potenza superiori.
				<b>2x</b>		 <b>Blue Dynamic EFB</b> Auto con necessità di potenza start-stop di base.
<b>CONVENZIONALE</b> Le batterie devono essere sempre sostituite con la batteria equivalente per soddisfare le esigenze dell'auto. Avete bisogno di più potenza a causa di condizioni climatiche estreme o più dispositivi elettronici? Optate per migliori prestazioni con una VARTA® AGM o fate l'upgrade scegliendo tra la nostra gamma di batterie convenzionali.						 <b>Silver Dynamic</b> Auto con necessità di potenza superiori.
						 <b>Blue Dynamic</b> Auto con necessità di potenza media.
						 <b>Black Dynamic</b> Auto con necessità di potenza basse, costruite prima del 2000.

## Siate consapevoli dei rischi di sostituzione di una batteria AGM o EFB con una convenzionale.

Se una batteria convenzionale è montata in un veicolo start-stop potrebbero verificarsi seri rischi riguardo a prestazioni e sicurezza. Ciò vale anche se la funzione start-stop viene disattivata dal conducente.



Perdita della garanzia



Problema delle funzioni comfort



La funzione start-stop non funziona correttamente



Perdite di acido possono provocare danni ad altre parti del motore



La carica eccessiva può surriscaldare la batteria e romperla

Le officine affrontano nuove condizioni.

# COME ASSICURARSI CHE OGNI OFFICINA SIA PRONTA.

Sebbene si tratti di una tecnologia relativamente "giovane", i sistemi start-stop contano già oggi più di 4000 modelli start-stop in circolazione. Per assicurarsi che su ogni veicolo venga montato il pezzo corretto nel modo corretto, VARTA ha introdotto una gamma di strumenti e servizi per aiutare le officine ad aumentare l'efficienza mantenendo il tempo e i costi al minimo. Il VARTA Partner Portal, il programma VARTA Battery Test-Check e i preziosi corsi per le officine sono stati sviluppati per aiutare il meccanico in questo ambiente sempre più complesso. Il nostro mantra è che VARTA rende facile trovare, testare, vendere e montare le batterie nei complicati veicoli moderni.

Quale tecnologia delle batterie assicura una prestazione affidabile?

Conoscete la posizione della batteria di ogni modello di auto?

Sapete che ci sono oltre 4000 differenti modelli start-stop?

Trovate tutte le risposte di cui avete bisogno su [www.varta-automotive.it](http://www.varta-automotive.it)

Potete immaginare che il tempo di sostituzione della batteria può quadruplicare a seconda del modello e della posizione della batteria?



Come diventare un esperto di batterie.

## NOI SUPPORTIAMO LE OFFICINE CON STRUMENTI E SERVIZI MODERNI.

Il VARTA Partner Portal è la vostra soluzione online personalizzata dedicata a darvi accesso rapido e gratuito a tutte le informazioni di cui avete bisogno. Effettuate il login e usufruite dei vantaggi offerti.



Il VARTA Partner Portal – accessibile da tutti i dispositivi.

Perché è utile consultare il VARTA Partner Portal:

- ▶ Aiuta a localizzare la batteria e il connettore OBD
- ▶ Raccomanda la giusta batteria VARTA fra i pezzi di ricambio originali
- ▶ Fornisce il tempo di montaggio
- ▶ Mostra istruzioni passo per passo per la sostituzione
- ▶ Fornisce conoscenze approfondite della batteria
- ▶ Copre il giusto montaggio della batteria per il 99% del parco macchine (start-stop + convenzionali)



Registrati ora gratuitamente:  
[www.varta-automotive.it/partner-portal](http://www.varta-automotive.it/partner-portal)

## TRAINING SPECIALISTICO PER OFFICINE.



Una cosa è vedere suggerimenti e istruzioni online, un'altra metterli in pratica.

In aggiunta ai video di istruzioni sulle tecniche e sulla sostituzione della batteria sulla nostra homepage, siamo convinti che un corso dal vivo 1:1 sia la preparazione ideale per la sostituzione della batteria nei moderni veicoli. Dopotutto una cosa è leggere o recuperare informazioni in modo digitale, un'altra è essere in grado di mettere in pratica ciò che si è imparato senza paura di fare qualcosa di sbagliato che provoca costi inutili. Per questo motivo stiamo continuando a lavorare per offrire corsi pratici. Trovate dove e quando sono offerti contattando il team di vendita Clarios.

## IL PROGRAMMA VARTA BATTERY TEST-CHECK.

La questione non è "come", ma "quando" testare la batteria.

Statisticamente viene dimostrata l'importanza di un controllo della batteria: quasi il 42%\* di tutti i guasti dell'auto sono provocati dalla batteria. Perché la batteria è la ragione numero 1 dei guasti? Gli automobilisti dimenticano quanto sia importante. E nessuno ricorda loro l'importanza di questo pezzo di ricambio. Quindi ora controllare di frequente la batteria deve essere parte del servizio offerto dalle officine.

I veicoli moderni con un'enorme varietà di dispositivi elettronici e funzionalità start-stop necessitano di un'alimentazione affidabile. Perciò la batteria deve lavorare in modo intenso, intensissimo.

Assicuratevi di mantenere in carreggiata i vostri clienti testando la batteria di ogni auto che viene portata nella vostra officina.

- ▶ Testate ogni batteria
- ▶ Spiegate il ruolo della batteria
- ▶ Aumentate consapevolezza, servizio e profitto



Fonte: statistiche ADAC 2018



Specifiche tecniche		Silver Dynamic AGM					Blue Dynamic EFB					Silver Dynamic					Blue Dynamic					Black Dynamic										
Dimensioni	L (mm)	P (mm)	A (mm)	Layout	Tipo di polo	Fissaggio alla base	Numero ETN	Codice VARTA	Codice breve	Rif UK	Capacità C20 (Ah)	CCA EN (A)	Numero ETN	Codice VARTA	Codice breve	Rif UK	Capacità C20 (Ah)	CCA EN (A)	Numero ETN	Codice VARTA	Codice breve	Rif UK	Capacità C20 (Ah)	CCA EN (A)	Numero ETN	Codice VARTA	Codice breve	Rif UK	Capacità C20 (Ah)	CCA EN (A)		
Tipi di batteria europea (EN)	H3/L0	175	175	190	0	1	B13												544 401 042	3132	B36	202	44	420	540 406 034	3122	A16	202	40	340		
	T4/LB1	207	175	175	0	1	B13												552 401 052	3162	C6	063	52	520	544 402 044	3132	B18	063	44	440		
	H4/L1	207	175	190	0	1	B13												554 400 053	3162	C30	012	54	530	552 400 047	3132	C22	012/079	52	470		
	H4R/L1R	207	175	190	1	1	B13																			545 413 040	3122	B20	077	45	400	
	T5/LB2	242	175	175	0	1	B13													561 400 060	3162	D21	075	61	600	560 409 054	3132	D59	075	60	540	
	H5/L2	242	175	190	0	1	B13	560 901 068	B85 2	D52	027	60	680	560 500 064	D84 2	N60	027	60	640	563 400 061	3162	D15	027	63	610	560 408 054	3132	D24	027	60	540	
	H5R/L2R	242	175	190	1	1	B13													563 401 061	3162	D39	077	63	610	560 127 054	3132	D43	077	60	540	
	6V VVW*	178	175	188	0	1	B04																			066 017 036	3122	D42W	404/422	66	360	
	T6/LB3	278	175	175	0	1	B13							565 500 065	D84 2	D54	100	65	650	574 402 075	3162	E38	100	74	750	572 409 068	3132	E43	100	72	680	
	H6/L3	278	175	190	0	1	B13	570 901 076	B85 2	E39	096	70	760	570 500 076	D84 2	N70	096	70	760	577 400 078	3162	E44	096	77	780	574 012 068	3132	E11	096	74	680	
	H6R/L3R	278	175	190	1	1	B13																			574 013 068	3132	E12	086	74	680	
	T7/LB4	315	175	175	0	1	B13							575 500 073	D84 2	E46	110	75	730	585 200 080	3162	F18	110/115	85	800	580 406 074	3132	F17	110/115	80	740	
	H7/L4	315	175	190	0	1	B13	580 901 080	B85 2	F21	115	80	800	580 500 080	D84 2	N80	017	80	800	585 400 080	3162	F19	115	85	800	580 400 074	3132	F16	115	80	740	
	T8/LB5	353	175	175	0	1	B13																									
H8/L5	353	175	190	0	1	B13	595 901 085	B85 2	G14	019	95	850	595 500 085	D84 2	N95	019	95	850	600 402 083	3162	H3	019	100	830	595 402 080	3132	G3	019	95	800		
H9/L6	393	175	190	0	1	B13	605 901 095	B85 2	H15	020	105	950							610 402 092	3162	I1	020	110	920								
Tipi di batteria asiatica (JIS)	B19H	187	140	227	0	3	B01																		540 125 033	3132	A13	054H	40	330		
	B19	187	127	227	0	3	B00																			540 126 033	3132	A14	054	40	330	
	B19R	187	127	227	1	3	B00																			540 127 033	3132	A15	055	40	330	
	E2	219	135	225	0	1	B01																									
	E2R	219	135	225	1	1	B01																									
	D23	232	173	225	0	1	B00							565 501 065	D84 2	N65	005	65	650							560 410 054	3132	D47	005	60	540	
	D23R	232	173	225	1	1	B00																			560 411 054	3132	D48	014	60	540	
	B24	238	129	227	0	3	B00																				545 155 033	3132	B31	156	45	330
	B24R	238	129	227	0	1	B00																				545 156 033	3132	B32	044/053	45	330
	B24S	238	129	227	1	3	B00																				545 157 033	3132	B33	155	45	330
	B24RS	238	129	227	1	1	B00																				545 158 033	3132	B34	043/057	45	330
	D26	261	175	220	0	1	B01							572 501 076	D84 2	N72	068	72	760							570 412 063	3132	E23	068	70	630	
	D26R	261	175	220	1	1	B01																			570 413 063	3132	E24	069/072	70	630	
	D31	306	173	225	0	1	B01																			595 404 083	3132	G7	335	95	830	
D31R	306	173	225	1	1	B01																			595 405 083	3132	G8	334	95	830		



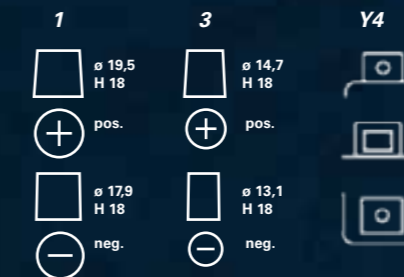
Specifiche tecniche		Silver Dynamic Auxiliary AGM					Silver Dynamic Auxiliary												
Dimensioni	L (mm)	P (mm)	A (mm)	Layout	Tipo di polo	Fissaggio alla base	Numero ETN	Codice VARTA	Codice breve	Ah (20 h)	Ah (10 h)	Cold test EN (A)	Numero ETN	Codice VARTA	Codice breve	Ah (20 h)	Ah (10 h)	CCA EN (A)	
AGM	YTX9	151	87	106	1	Y4	B00	509 106 013	G41 2	AUX9	9	8	130						
	YTX14	150	87	146	1	Y4	B00	513 106 020	G41 2	AUX14	13	12	200						
SLI	POB4	212	175	140	0	1	B13						535 106 052	G41 2	AUX1	35	-	520	

Diagrammi tecnici

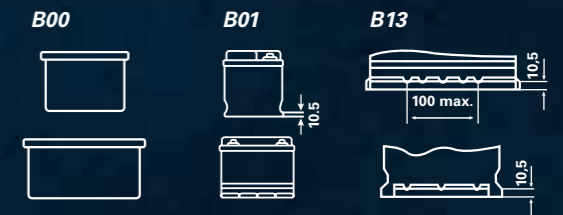
Layout



Tipo di poli



Fissaggio alla base



\*modello 6 V; tutti gli altri modelli sono 12 V

Clarios è leader mondiale nelle soluzioni avanzate per l'accumulo di energia. Collabora con i suoi clienti per soddisfare la crescente domanda del mercato di soluzioni smart, su scala globale. I suoi dipendenti sviluppano, producono e distribuiscono un portafoglio di tecnologie di batterie in continua evoluzione per praticamente ogni tipologia di veicolo.

Tecnologie che offrono prestazioni uniche, sostenibili e di nuova generazione, e che portano affidabilità, sicurezza e comfort nella vita di tutti i giorni. Clarios aggiunge valore a ogni anello della catena di distribuzione, contribuendo al progresso delle comunità in cui è presente e del pianeta in cui tutti viviamo.

Per saperne di più su Clarios,  
visitate il sito [www.clarios.com](http://www.clarios.com)



Stiamo costantemente migliorando e lavorando sull'efficienza dei processi della catena logistica per garantire al cliente un servizio di alta qualità. Per soddisfare la domanda sempre crescente di batterie abbiamo aperto a Plazy, nella Repubblica Ceca, il nostro nuovo avanzatissimo centro di distribuzione.

Situato nei pressi di Praga, il centro di distribuzione ha un eccellente collegamento con diverse autostrade. Ad oggi è il più grande e il più moderno dell'area EMEA e sostituirà i 15 magazzini Clarios

gestiti in passato nella città di Zakupy e nei dintorni. In 23.000 m<sup>2</sup> verranno d'ora in avanti stoccate e preparate per la consegna a livello centrale fino a 1,5 milioni di batterie. La progettazione ha dovuto tenere conto degli standard più elevati in materia di politiche ambientali, di sicurezza e antincendio nonché di un servizio clienti di qualità. Come primo magazzino della Repubblica Ceca è stato registrato con la certificazione LEEDv4 per la sostenibilità.

#### Italia

Clarios Italia S.R.L.  
Via Creta 26  
25124 Brescia

Tel. +39 030 2435811  
[italy-clienti@clarios.com](mailto:italy-clienti@clarios.com)

#### Svizzera

Clarios Schweiz GmbH  
Industriestrasse 2  
8207 Schaffhausen

 **SEGUICI SU FACEBOOK!**  
#ItAllStartsWith VARTA

[www.varta-automotive.it](http://www.varta-automotive.it)

It all starts with  **VARTA®**

 CLARIOS